

99% des entreprises de transport sont victimes de vols de carburant. Et 1 transporteur sur 2 considère que c'est un problème important pour son entreprise !

Data-deliver, cabinet d'études et de conseil en transport/logistique a conduit une enquête en juillet/août 2007 auprès des transporteurs français pour mieux comprendre la problématique du vol de gasoil et les solutions proposées. La somme des flottes des transporteurs interrogés représente plus de 19 000 véhicules. **Un quart des entreprises interrogées sont équipées d'antivols sur leur réservoir.**

Le poste gasoil est l'un des premiers postes de dépenses des transporteurs. Pour certains il est même plus élevé que celui de la masse salariale. Les responsables interrogés lors de cette étude estiment que le vol de gasoil est un problème important pour leur société. **Selon les personnes interviewées, 1,03% du gasoil serait dérobé.** Cela représente un coût de 4 590 € / an pour une entreprise de transport longue distance ayant une flotte de 10 véhicules.

Pour faire face à ce problème qui prend de plus en plus d'importance avec la hausse du prix du carburant, des acteurs proposent depuis 5 ans des solutions anti siphonage. Il s'agit d'un antivol que l'on pose sur le réservoir. **Ces solutions connaissent un vif succès.** Il se vendrait plus de 2 500 antivols par mois en France. **Un quart des entreprises de transport se sont déjà équipées. Et contrairement à ce qu'on pourrait penser, la pose d'une solution antivol ne génère pas un risque supplémentaire de « coup de pioche » dans le réservoir.** Sur les 19 000 véhicules étudiés, seuls 57 (en 2006) ont été victimes d'un « coup de pioche » soit 1 coup de pioche par an pour 3 000 camions. Les entreprises équipées d'antivols n'ont pas été victimes de plus de « coups de pioche » que leurs consoeurs non équipées.

Les antivols peuvent être classés en 2 grandes catégories :

- **La crépine,**
- **Le bouchon à ailettes.**

La crépine a été la première solution proposée il y a 5 ans. L'analyse de la nature des vols permet de constater qu'elle ne protège que partiellement contre le vol. En effet, l'étude a permis de constater qu'à ce jour il y a 2 grandes catégories de vols :

- Le vol ponctuel et rare d'une grande quantité de gasoil : le voleur siphonne l'ensemble du réservoir,
- Le vol périodique (1 fois par semaine par exemple) de 15 à 30 litres de gasoil.

Or les personnes interviewées estiment que le vol de gasoil est principalement dû aux vols répétés de petites quantités. En effet, sur la flotte de 19 000 véhicules étudiés, moins de 100 véhicules ont été victimes en 2006 du vol de l'ensemble du contenu de leur réservoir.

Le vol de « gasoil » concerne donc principalement des vols réguliers en petites quantités. Or la crépine n'est pas efficace contre le vol de petites quantités quand le chauffeur remplit le trop plein. En effet, la crépine n'interdit pas l'accès au « trop plein » du camion qui peut représenter jusqu'à 60 litres de carburant.

Depuis 2 ans, on constate donc le développement du bouchon à ailettes. En effet, ce dernier empêche le vol de petites quantités de gasoil en interdisant de remplir le « trop plein ». De plus, contrairement à la crépine, il n'y a pas de problèmes de refoulement lorsque l'on remplit le réservoir. L'inconvénient de cet antivol innovant est qu'il est plus cher que la crépine. Il est à noter que l'amortissement d'un antivol se compte en mois : à titre d'exemple il est d'1 mois pour la crépine et d'1 trimestre pour le bouchon à ailettes pour une entreprise de transport longue distance.

Benchmark des 4 principaux antivols pour transporteurs en France.

Type d'antivols	Ailettes	Crépine		
Nom des fabricants français identifiés	Mougenot	Bat-Truck	Camac	Deals
Protection maximum du plein (pas de vol possible du trop plein)	OUI	NON	NON	NON
Présence d'un protège jauge	OUI	NON	NON	OUI
Remplissage rapide du réservoir en une fois	OUI	NON	NON	NON
Siphonage impossible (pour tout tuyau >5mm)	OUI	NON	NON *	NON
	* Trou de 12 mm au niveau des ergots			
Système anti-débordement du « trop plein » quand il fait chaud.	OUI	NON	NON	NON
Pas de rehaussement du bouchon du réservoir	OUI ***	NON	NON	NON
	*** Mougenot propose deux versions (interne et externe) au même tarif. Seule la version interne n'amène pas de rehaussement.			
Système anti-déversement si le camion se couche	OUI	NON	NON	OUI ****
	**** avec l'option clapet			
Possibilité de remettre le bouchon d'origine	OUI	OUI	OUI	OUI

Les compléments aux antivols actuels pour une solution optimale.

En complément d'un antivol, peu de transporteurs installent un protège jauge. Or, la jauge est un point faible que certains voleurs savent exploiter. Deux acteurs (Mougenot et Deal) proposent un protège jauge en complément de leur antivol. Néanmoins, peu de transporteurs en sont équipés. L'étude n'a pas permis de savoir si c'était parce que peu de voleurs s'attaquaient à la jauge ou si c'est les transporteurs qui n'ont pas pris conscience de ce point faible.

Enfin, pour une protection globale du gasoil, c'est-à-dire, éviter que le vol ait lieu au moment du plein, il est nécessaire d'ajouter une solution supplémentaire. Il peut s'agir d'une vidéo surveillance de la pompe, ou une solution qui empêche de remplir le réservoir en 2 fois par exemple. Plusieurs acteurs dont Erla Technologies proposent des solutions de ce type en complément de logiciels de gestion du carburant. Celles-ci n'ont pas été étudiées lors de cette étude.

Pour avoir un éclairage sur :

- la problématique du vol de carburant dans les entreprises de transport, les solutions antivols, le niveau d'équipements des transporteurs,

consultez l'étude de Data-deliver : « La problématique du vol de gasoil dans le transport ».

Vous pouvez vous la procurer en contactant le 0826 00 32 82 ou info@data-deliver.com au prix de 190 €HT.

Sommaire de l'étude :

Etude technico-économique des solutions contre le vol de gasoil des transporteurs et des autocaristes

Introduction	p2
Méthodologie	p3
Partie 1 : Les solutions antivol de carburant	p4
Les différentes solutions antivol mises en place	
Le type de vols	
La solution CAMAC	p8
La solution BAT-TRUCK	p9
La solution DEALS	p10
La solution Mougenot	p12
Tableau comparatif	p14
Partie 2 : Les transporteurs	p15
Le vol de carburant : une préoccupation des transporteurs	p16
Les coups de pioche : une fausse idée reçue	p17
Le coût des vols de carburant	p18
Les solutions antivol	p22
Les bouchons antivol : avantages/inconvénients	p23
Ce que les transporteurs demandent d'un bouchon antivol	p24
Partie 3 : les autocaristes	p25
Le vol de carburants chez les autocaristes	p26
Les coups de pioche : une fausse idée reçue	p27
Les vols de carburant	p28
Les solutions antivol	p29
Les bouchons antivol : avantages/inconvénients	p30
Qu'attendent-ils du bouchon antivol ?	p31
Résumé	p32

Data-deliver est un cabinet d'études et de conseil, spécialisé dans le transport et la logistique. Créé en 2000 par Jean-François Thonin, Data-deliver réalise à la fois des études sur mesure et multiclients. Par exemple, Data-deliver a publié en 2002 une étude multiclients sur la e-logistique.

Parmi les références clients de Data-deliver : le groupe La Poste, Bolloré, Areva, Geodis, STEF-TFE, la Caisse des Dépôts, Scetauroute...

Data-deliver intervient également dans le domaine de l'innovation.